

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-249143-2/ČJ-2026-070106

Bruntál 21. září 2026
Počet stran: 3

Město Rýmařov
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov

SSÚ MěÚ Rýmařov - Kareta s.r.o. - přechodná úprava provozu - silnice III/37020 - s t a n o v í s k o:
K č.j.: MURY 50270/2026, STU 10034/2026 BUC/2

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **"Oprava silnice III/37020 Malá Morávka - Dolní Moravice, SO 101 v úseku km 4,179 - 4,918** vydává následující

s t a n o v í s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **s připomínkami s navrženou přechodnou úpravou provozu na silnici III/37020 v úseku Malá Morávka - Dolní Moravice, pro stavební práce - oprava silnice III/37020.**

Žadatel:

**KARETA s.r.o., IČO: 62360213,
se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál**

Zastoupený:

**SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701,
se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc-Holice**

Termín:
od 12.10.2026 - do 31.10.2026

V místě:
Silnice III/37020 v úseku km 4,179 - 4,918, Malá Morávka - Dolní Moravice

Důvod:
Oprava povrchu silnice III/37020

Osoba odpovědná za stavbu a PÚP:

Lubomír Šarman, tel.: 601 506 974, fa Kareta s.r.o.

Osoba odpovědná za PÚP:

Jana Reichová, tel.: 730 152 233, fa Sekne s.r.o.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

Připomínky DI Bruntál k návrhu DIO:

1) - v navrženém projektu DIO je nutné doplnit DZ B21a "Zákaz předjíždění" v úsecích, kde je vodorovné dopravní značení V 2a "Podélná čára přerušovaná", a to v obou směrech jízdy.

2) - návrh DIO neobsahuje textovou část jak je požadováno dle TP 66 a dodaná grafická část je rozkreslena nedostatečně, bez zákresu stávajícího dopravního značení a bez zákresu pracovních míst do konkrétních lokací.

Obecně musí být splněno :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Žádost byla předložena v rozsahu:

- Projednání návrhu PÚP - SSÚ MěÚ Rýmařov - (2 x A4)
- Plná moc Kareta s.r.o. x Sekne s.r.o. (1 x A4)
- Žádost o stanovení PÚP - Sekne s.r.o. (1 x A4)
- Návrh PÚP - výkres č. 1 - Sekne s.r.o. (3 x A4)

Zpracoval:
por. Bc. Petr Vyležík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení