



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál  
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-15294-2/ČJ-2025-070106

Bruntál 16. ledna 2025

Počet stran: 3

Město Rýmařov  
náměstí Míru 230/1  
795 01 Rýmařov**SSÚ MěÚ Rýmařov - VaK Bruntál a.s. - Projednání přechodné úpravy provozu užitě při odstraňování havárií vodovodního a kanalizačního řádu v roce 2025**

K č. j. MURY 1810/2025, STU 325/2025 BUC/2

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací v rámci neodkladných oprav havárií na vodovodním a kanalizačním řádu.

Žadatel:

**VaK Bruntál a.s., IČO: 47675861,  
se sídlem tř. Práce 1445/42, 792 01 Bruntál**

Bylo předloženo:

- Žádost o odsouhlasení PÚP - SSÚ - MěÚ Rýmařov - (2 x A4)
- Žádost + přílohy - VaK a.s. Bruntál - (6 x A4)

**Místo:**

silnice II. a III. tříd, místních komunikacích v Rýmařov; Rýmařov – část Janovice, Ondřejov, Jamartice; Břidličná – část Břidličná, Vajglov; Ryžoviště; Jiříkov – část Jiříkov, Sovinec; Stará Ves; Malá Morávka – část Malá Morávka, Karlov pod Pradědem; Dolní Moravice – část Dolní Moravice, Nová Ves; Velká Štáhle; Malá Štáhle; Horní Město; Tvrdkov.

**Termín:**

od 1.1.2025 od účinnosti stanovení do 31.12.2025

Partyzánská, č. 7  
792 01 Bruntál

## **Osoba odpovědná za PÚP:**

Patrik Motyčka, tel.: 724 983 552 - VaK Bruntál a.s.

Silniční správní úřad z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu tímto s dotčeným orgánem Policie České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál **projednává** návrh přechodné úpravy provozu.

**Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým návrhem, kdy konstatuje, že v návrhu, nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu a**

## **S O U H L A S Í**

s návrhem, jako podkladem pro stanovení přechodné úpravy provozu pouze v případech akcí, které budou svým charakterem v souladu s ustanovením § 61 odst. 4) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a označeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“.

*- platnost obecných schémat musí být časově omezena na max. 1 rok a na silnice II., III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v územní působnosti příslušného silničního správního úřadu;*

*- užití schémat dle výše uvedených technických podmínek se omezuje pouze na typ "B" (označení pracovních míst v obci) a typ "C" (označení pracovních míst mimo obec);*

- schémata pro označení pracovních míst podle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015“ jsou vypracována pro konkrétní dopravní situace (zpravidla pro přímý úsek komunikace). Pokud bude podstata jednotlivého schématu použita pro místní podmínky, které se odlišují od vzorových schémat, bude návrh přechodné úpravy provozu proveden a stanoven individuálně. Znamená to, že odkaz na typizované schéma nebude pro tuto konkrétní situaci užit;

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit vždy ucelený systém spolu se stávající místní úpravou provozu;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu. Dále budou značky z rubové strany čitelně označeny přesným názvem společnosti a identifikačním číslem (tzv. IČO), která jej osadila;

- ve dnech a hodinách, kdy budou stavební práce zastaveny musí být omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu;

- dopravnímu inspektorátu Bruntál bude prostřednictvím datové schránky (n5hai7v) vždy neprodleně oznámeno společností umísťující dopravní značení, kdy, kde, za jakým účelem, na jaký časový úsek a jaké konkrétní schéma bude použito. Dále bude uvedeno jméno, příjmení a dostupný telefonní kontakt na osobu zodpovědnou za instalaci dopravního značení. Za prioritní zájem dopravního inspektorátu v této věci považujeme skutečnost, že budeme informacemi disponovat a využívat je pro případný výkon služby a související náležitosti;

- v případě nesplnění výše uvedených podmínek žadatelem, vzniká ze strany dopravního inspektorátu Bruntál možné podezření na neoprávněné osazení dopravního značení.

Zpracoval:  
por. Bc. Petr Vyležík  
komisař

npor. Bc. Pavel Černý  
Vedoucí oddělení