



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-261612-8/ČJ-2023-070106

Bruntál 24. dubna 2024

Počet stran: 2

Město Rýmařov
Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 230/1
795 01 Rýmařov

SSÚ MěÚ Rýmařov - Projednání přechodné úpravy provozu - "Silnice III/37020 - rekonstrukce mostu ev. č. 37020-3 most přes Moravický potok v obci Dolní Moravice"
K č. j. MURY 13657/2024 DASH 1877/2024 BUC/1

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Bruntál, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy provozu k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci :

"Silnice III/37020 - rekonstrukce mostu ev. č. 37020-3 most přes Moravický potok v obci Dolní Moravice"

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- Žádost o vyjádření k návrhu PÚP - SSÚ KÚ MSK - (2 x A4) - nová žádost ze dne 23.04.2024
- Žádost žadatele - Dopravní značení Svoboda - (3 x A4)
- Výkres značení pracovního místa - č. výkresu 02 (M=1:150)
- Návrh PÚP s vyznačením objízdné trasy - bez č. výkresu (bez měřítka)
- Návrh PÚP s vyznačením provizorních autobusových zastávek - bez č. výkresu (bez měřítka)
- Plná moc - IDS - Inženýrské a dopravní stavby a.s. - Dopravní značení Svoboda s.r.o. - (1 x A4)
- Plná moc - Dopravní značení Svoboda s.r.o. - Bc. Vladimír JAMBOR - (1 x A4)

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem a

S O U H L A S Í

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

www.policie.cz

Tel.: +420 974 731 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

s navrženou přechodnou úpravou provozu, kdy konstatuje, že v projektu nebyly zjištěny vady, které by bezprostředně ohrožovaly bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Obecně musí být splněno :

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu;

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu;

- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu;

Zpracoval:

por. Bc. Jan Menšík

komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení