

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		JAN OREL							
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		---							
NAVRHL, VYPRACOVAL		JAN OREL							
KRESLIL, PSAL		JAN OREL							
KONTROLOVAL		ING. LIBOR HABRNÁL							
KRAJ	MORAVSKOSLEZSKÝ	OBEC	DOL. MORAVICE, M. ŠTÁHLE, VEL. ŠTÁHLE		STUPEŇ	DPS			
INVESTOR	SDRUŽENÍ OBCÍ RÝMAŘOVSKA			DATUM	03/2022				
AKCE CYKLOSTEZKA MIKROREGIONU RÝMAŘOVSKA				MĚŘÍTKO	-				
				FORMÁT	12xA4				
				ZAK. ČÍSLO	1906010				
				ČÁST DOKUMENTACE			A, B		
				VÝKRES	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Cyklostezka mikroregionu Rýmařovska,
Místo stavby: Moravskoslezský kraj, obec Dolní Moravice, Malá Štáhle, Velká Štáhle,
Předmět dokumentace: nová trvalá stavba místní komunikace IV. třídy,
Číslo zakázky: 1906010

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Sdružení obcí Rýmařovska
nám. Míru 1/230, 795 01 Rýmařov
IČ:63024276

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravní projektování, spol. s r. o.,
středisko Olomouc, Křižkovského 843/5, 772 00 Olomouc
IČ: 25361520
DIČ: CZ 25361520

Hlavní projektant: ing. Libor Habrnál, č. autorizace 1103134, autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby
Projektant: Jan Orel

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavba má pět stavebních objektů, rozdělených podle jednotlivých katastrů:

- SO 103 Cyklistická stezka Dolní Moravice - Malá Štáhle, k.ú. Dol. Moravice
- SO 104 Cyklistická stezka Dolní Moravice - Malá Štáhle, k.ú. Malá Štáhle
- SO 105 Cyklistická stezka Malá Štáhle - střed
- SO 106 Cyklistická stezka Malá Štáhle - Velká Štáhle, k.ú. Malá Štáhle
- SO 107 Cyklistická stezka Malá Štáhle - Velká Štáhle, k.ú. Velká Štáhle

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Společné povolení č.j. MURY 3761/2022, vydané dne 11.2.2022 Městským úřadem Rýmařov, odborem dopravy a silničního hospodářství; dokumentace pro společné povolení, digitální katastrální mapy území, polohopisné a výškopisné zaměření lokality, vyjádření správců sítí, připomínky účastníků jednání o projektu, místní šetření, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, ČSN EN 1997-2 Navrhování geotechnických konstrukcí, TP 65 Zásady pro dopravní značení, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném i nezastavěném území na katastrálních územích Dolní Moravice, Malá Štáhle a Velká Štáhle. Trasa navrhované komunikace je dána především údolní nivou řeky Moravice, s maximálním využitím pozemků stávajících komunikací - polních cest, které nejsou využívány a místa nejsou v terénu ani patrné.

Řešený úsek délky cca 5 km je součástí cyklistického propojení Malé Morávky a Břidličné. V řešeném úseku jsou navrženy nové komunikace pro cyklisty, s propojením po stávajících komunikacích převážně s nižší intenzitou provozu. Vytvořená cyklotrasa bude součástí nadregionálních a regionálních tras.

V Malé Štáhli kříží trasa silnici I/11 v prostoru před Obecním úřadem, v blízkosti autobusové zastávky „Malá Štáhle, rest.“.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro obec Dolní Moravice byl vydán územní plán Dolní Moravice formou opatření obecné povahy č. 04/2009 pod usnesením zastupitelstva obce č. 20.3 dne 20.5.2009, který nabyl účinnosti dne 23.6.2009. Zastupitelstvo obce Dolní Moravice vydalo Změnu č. 2 ÚP Dolní Moravice, usnesením č.j. 17.4. ze dne 04.12.2017.

Územní plán Malá Štáhle vydalo Zastupitelstvo obce Malá Štáhle na svém zasedání dne 16.12.2009 usnesením č. 5.12 formou opatření obecné povahy č. 1/2009. Vydání opatření obecné povahy nabylo účinnosti 1.1.2010. Zastupitelstvo obce vydalo Změnu č. 1 územního plánu Malá Štáhle formou opatření obecné povahy č. 01/2015, pod usnesením č. 2 ze dne 07.10.2015. Změna č. 1 územního plánu Malá Štáhle nabyla účinnosti dne 24.10.2015.

Územní plán obce Velká Štáhle byl vydán Zastupitelstvem obce Velká Štáhle formou opatření obecné povahy č. 01/2016 a nabyl účinnosti 1.9.2016

Navrhovaná stavba cyklistické trasy je v souladu s územními plány dotčených obcí.

Na stavbu bylo dne 11.2.2022 vydáno Společné povolení č.j. MURY 3761/2022 Městským úřadem Rýmařov, odborem dopravy a silničního hospodářství.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologicky je lokalita tvořena nivními sedimenty oblasti kvartéru, tvořeném písčitymi hlínami, a zvětralými amfibolity. Geomorfologicky spadá oblast do pohoří Hrubého Jeseníku. Území je odvodněno vodním tokem Moravice.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V dotčené lokalitě byla provedena prohlídka místa stavby a zaměření staveniště geodetem. Byly zdokumentovány povrchové znaky inženýrských sítí. Byl zpracován dendrologický průzkum porostů na pozemcích Povodí Odry, s.p. v okolí navrhované komunikace

e) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Vodní tok Moravice je součástí území NATURA 2000 - EVL Moravice (CZ0813456).

Stavba se dotkne ochranného pásma inženýrských sítí křížením a souběhem. Na základě podkladů vlastníků a správců inženýrských sítí se v prostoru stavby nachází podzemní sdělovací vedení CETIN, VTL a STL plynovod, nadzemní vedení VN a NN, podzemní a nadzemní vedení NN, vedení VO, vodovod a kanalizace, včetně přípojek. Práce v ochranném pásmu budou odpovídat podmínkám správce.

f) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do poddolovaného území ani do území dotčeného těžební činností.

V souběhu s vodním tokem Moravice stavba místně zasahuje do jejího záplavového území i aktivní zóny záplavového území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky za předpokladu dodržení správných stavebních postupů. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry silnice I/11.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce se omezí na rozebrání stávajících povrchů, části navazujících chodníků, vybourání obrubníků.

Je zpracována inventarizace dřevin podél stavby (viz samostatná příloha B.10), tak aby mohl být určen rozsah dřevin ke kácení. Při kácení dřevin bude postupováno v souladu s § 8 zákona č. 114/1995 Sb. a vyhláškou č. 189/2013 Sb. Kácení nelesní zeleně včetně stanovení náhradní výsadby bude projednáno s vlastníkem pozemku a místně příslušným obecním úřadem. Kácení bude prováděno pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu a hnízdění a až před samotným zahájením stavby.

Součástí stavby bude případný zdravotní zásah do porostů na pozemcích Povodí Odry, s.p., které by mohly ohrozit bezpečný provoz na komunikaci.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasáhne do pozemků s ochranou ZPF - parcely č. 641/5, 641/6, 657, 660, 663, 675/1, 699, 700, 701, 707, 774 (k.ú. Dolní Moravice), parcely č. 2/5, 3/3, 4/3, 27/1, 56/2, 65, 361, 363/1, 363/4 a 365/1 (k.ú. Malá Štáhle), parcely č. 857/2, 862/2, 868, 913, 914 a 915 (k.ú. Velká Štáhle).

Stavba zasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa - parcely č. 6/2, 6/3, 7/1 a 17/1 (k.ú. Malá Štáhle), parcely č. 958, 959 a 960 (k.ú. Velká Štáhle).

Stavba též zasahuje do ochranného pásma lesních pozemků parcelní č. 16/116/2, 16/3, 17/2, 17/3, 17/4, 21, 22, 23, 27/3, 28 a 31 (k.ú. Malá Štáhle), parcelní č. 890/4, 909, 916/1, 916/2, 919, 961, 966/2, 984/2, 985 a 2091 (k.ú. Velká Štáhle), parcelní č. 588/1, 589/1 a 591/3 (k.ú. Jamartice).

V souladu s příslušnými ustanoveními bude provedeno vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL.

Do jiného typu pozemků se nezasahuje.

j) územně technické podmínky

Řešený úsek je na začátku trasy napojen na silnici III/44513 v místě stávajícího sjezdu nad Lesním mlýnem a na konci trasy na stávající účelovou komunikaci - polní cestu, která je stávajícím sjezdem připojena na silnici II/370

k) věčné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Dolní Moravice na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 662, 705/2 a 1488/1, a na pozemku druhu trvalý travní porost parcelní č. 641/5, 641/6, 657, 660, 663, 675/1, 699, 700, 701, 707 a 774.

k.ú. Malá Štáhle na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 2/2, 25, 31, 362, 405/1, 405/4, 433 a 440/4, na pozemcích druhu trvalý travní porost parcelní č. 2/5, 3/3, 4/3, 27/1, 56/2, 65, 361, 363/1, 363/4 a 365/1, na pozemku druhu vodní plocha parcelní č. 3/1, a na lesních pozemcích parcelní č. 6/2, 6/3, 7/1 a 17/1.

k.ú. Velká Štáhle na pozemcích druhu ostatní plocha parcelní č. 861, 864, 870, 871, 912/2, 957, 2034/1, 2085/2 a 2210/2, na pozemku druhu orná půda parcelní č. 857/2, na pozemku druhu trvalý travní porost parcelní č. 862/2, 868, 913, 914 a 915, a na lesních pozemcích parcelní č. 958, 959 a 960.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy
Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Kromě začátku a konce úseku je trasa propojena se stávajícími komunikacemi v obcích Dolní Moravice (u Švédského mostu a u památné lípy u hřiště) a Malá Štáhle (nad mlýnem U Kročilů a u brány do areálu zemědělského družstva).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
Stavba komunikace je novostavbou.

b) účel užívání stavby
Stavba je navržena jako místní komunikace IV. třídy, vyjma konce úseku délky 56,1 m na k.ú. Velká Štáhle (SO 107), který je navržen jako veřejně přístupná účelová komunikace s ohledem na návaznost na stávající polní cestu.

Pohyb pěších se vzhledem k převážnému umístění stavby mimo zastavěné území nepředpokládá, v obci Malá Štáhle jsou chodníky vedeny samostatně, mimo trasu stezky.

c) trvalá nebo dočasná stavba
Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů
Je dodržena ČSN 73 6005. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení vedení a řadů. Je dodržena minimální vzdálenost 0,5 m od hrany obrubníků k trase podzemních kabelů. V souběhu sdělovacího vedení a nové komunikace bude vedení uloženo do PVC dělených chrániček DN110, s přesahem 0,5 m na každou stranu za okraj obrubníku. Zároveň bude přiložena rezervní chránička PE DN110.

Stavební objekty jsou umístěny min. 1,0 m od plynárenských vedení. Skladbou komunikace je nutné dodržet krytí plynovodu min. 40 cm nad povrchem plynárenského zařízení.

Poklopy a šoupátka ve správě VaK a.s. budou upraveny do výšky nového terénu. V rozsahu ochranného pásma nebude snižována úroveň stávajícího terénu nad vodovodním potrubím. Dopravní značení je situováno mimo ochranná pásma vodovodních řadů.

Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry silnice I/11 ani II/370.

V průběhu stavby a po jejím dokončení bude monitorován výskyt a šíření invazních druhů rostlin (netýkavka žláznatá, zlatobýl kanadský, křídlatka) a realizována opatření k jejich eliminaci. Pokud bude v průběhu stavby nutné provést další zásahy (opatření), než jsou popsány v předložené projektové dokumentaci, je znovu požádáno o jejich posouzení.

Pro zatravnění narušených okrajů podél komunikace bude využito osivo místní provenience, případně bude plocha ponechána samovolnému vývoji.

Po dokončení zemních prací bude půdní povrch v okolí stavby uveden do původního stavu. Vzniklý odpad a přebytečná výkopová zemina budou odvezeny a likvidovány v souladu s platnými předpisy. Výkopová zemina nebude použita k zarovnání terénních nesrovnalostí v okolí stavby nad rámec projektové dokumentace.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. Komunikaci bude možné v části trasy využívat pro příležitostný a občasný pojezd vozidel správce vodního toku. Provoz na komunikaci se bude řídit provozním řádem.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Základní šířka jízdního pruhu je 2,5 m, rozšířená podle prostorových možností na 3,0 m.

Délka řešené trasy je 4,7 km a trasa je rozdělena na jednotlivé úseky se samostatným staničením. Délka jednotlivých úseků je 2729,95 m (Dolní Moravice - Malá Štáhle), 83,20 m (Malá Štáhle) a 1,281,10 m (Malá Štáhle - Velká Štáhle). Tyto úseky jsou dále rozděleny na jednotlivé stavební objekty podle příslušných katastrálních území.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo dle odpovídajících norem a technických a dopravních předpisů, které určují a zohledňují užitné vlastnosti stavby. Návrhová rychlost na komunikaci je $v=30$ km/h, v souladu s navrženým typem komunikace podle ČSN 73 6110.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter chráněné stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Povrch komunikace bude asfaltobetonový cca 3450 m² (SO 103), 4190 m² (SO 104), 1250 m² (SO 106) a 2680 m² (SO 107), včetně potřebné konstrukce. Povrch komunikace v obci Malá Štáhle bude ze zámkové dlažby cca 200 m² (SO 105).

Vybuduje se gabinová zídka délky 13,0 m (SO 105).

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2022. Doba výstavby je stanovena na cca 3 měsíce.

Stavba bude probíhat v následujících etapách:

- kácení dřevin a skrývky ornice
- rozebrání stávajících povrchů
- výstavba opěrných zdí
- výstavba komunikace
- závěrečné úpravy

j) základní požadavky na předčasné užívání

Je možné předčasné užívání každého stavebního objektu, který bude stavebně dokončený a oboustranně napojený.

k) orientační náklady stavby

SO 103 - 13 200 tis. Kč., SO 104 - 25 200 tis. Kč, SO 105 - 1 200 tis. Kč, SO 106 - 4 500 tis. Kč, SO 107 - 7 000 tis. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Výsledná trasa je výsledkem jednání se zainteresovanými subjekty, majiteli pozemků, správci inženýrských sítí a zástupci investora. Trasa stezky je ovlivněna polohou přilehlé vodoteče, celkovou konfigurací odvodnění lokality a také polohou hodnotnějších dřevin.

b) architektonické řešení

Jedná se o liniovou stavbu.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Bude provedena výstavba místní komunikace IV. třídy jako součásti cyklotrasy Malá Morávka - Břidličná.

Stavba nevytváří nároky na energie a spotřebu vody, ani požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nebude produkovat odpady a emise.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je určena výhradně pro cyklisty a nelze tedy tuto stavbu posuzovat dle Vyhl. č. 398/2009 Sb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

V projektové dokumentaci jsou zohledněny požadavky vyspecifikované Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, české technické normy, technické podmínky a jiné předpisy v těchto materiálech odkazované.

Stavba je navržena dle odpovídajících technických a dopravních předpisů a nevyžaduje další zajištění provozu při jejím užívání.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Komunikace v dotčené lokalitě jsou v současnosti charakteru polních cest s nezpevněným povrchem, přilehlé okolní plochy jsou lesy, zahrady nebo volné louky. Komunikace tvoří souvislou trasu.

Částečně je trasa vedena po parcelách polních a lesních cest, které se v současnosti již nevyužívají a v terénu nejsou znatelné.

b) popis navrženého řešení

Jednotlivé úseky na trase jsou rozděleny na stavební objekty podle katastrálních území.

SO 103 Cyklistická stezka Dolní Moravice - Malá Štáhle, k.ú. Dolní Moravice

Délka úseku na k.ú. Dolní Moravice je 1149,80 m. Na začátku úseku trasa odbočuje ze stávající účelové komunikace u chráněného stromu (100518 - lípa u hřiště, na pozemku parc.č. 774) na konci obce Dolní Moravice, konec úseku přímo navazuje na úsek na k.ú. Malá Štáhle.

Nová komunikace bude vytvořena převážně na pozemku nevyužívané polní cesty, s minimálními zásahy do přilehlých ploch pastvin, daným především potřebou vyhnout se hodnotnějším dřevinám na trase. Poloha trasy a její napojení na stávající účelovou komunikaci respektuje ochranné pásmo lípy u hřiště (kruh R=17 m).

Šířka jízdního pruhu komunikace v bude 3,0 m, od km 1,120 se jízdní pruh zužuje na šířku 2,50 m. Ohraničení komunikace bude nezpevněnou krajnicí šířky 2 x 0,50 m. V místech křížení stávajících tras zemědělské techniky budou vytvořeny příčné nájezdy na komunikaci, z vibrovaného štěrku tl. 200 mm.

V km 1,148 nová komunikace kříží vodní tok (10209615 - LP Moravice v km 90.0), křížení bude provedeno jako klasický brod. Břehy i dno budou opevněny rovnaninou z lomového kamene na šířku 3,0 m. Lomové kameny o hmotnosti 50-200 kg budou kladeny do břehu delší stranou. Na začátku a konci kamenné rovnaniny budou ve dně uloženy kamenné dnové prahy z lomového kamene. Budou uloženy na štět, hloubka založení bude 0,8 - 1,0 m.

Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, s konstrukcí navrženou na třídu dopravního zatížení V (odpovídá intenzitě 15-100 těžkých nákladních vozidel za 24 hod. dle TP 170).

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0 %. Pláň bude odvodněna příčným sklonem 3,0 % směrem ke vsakovacím žebřům.

SO 104 Cyklistická stezka Dolní Moravice - Malá Štáhle, k.ú. Malá Štáhle

Délka úseku je 1580,05 m. Na začátku úseku v km 1,149 90 přímo pokračuje z části na k.ú. Dolní Moravice, na konci úseku se napojuje na stávající účelovou komunikaci u domu č.p. 59 v Malé Štáhli.

Šířka jízdního pruhu komunikace v km 1,149 90 - 2,140 a 2,610 - 2,730 bude 2,5 m, mezi těmito úseky bude šířka jízdního pruhu 3,0 m. Ohraničení bude nezpevněnou krajnicí šířky 2 x 0,50 m. V místech křížení stávajících tras zemědělské techniky budou vytvořeny příčné nájezdy z vibrovaného štěrku tl. 200 mm, v takové délce, aby plynule navázaly na terén.

V podmáčené části trasy v km 2,325 budou napříč konstrukcí komunikace vybudovány štěrková odvodňovací žebra a v délce cca 10 m bude konstrukce komunikace zpevněna geobuňkami.

Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, s konstrukcí navrženou na třídu dopravního zatížení V (odpovídá intenzitě 15-100 těžkých nákladních vozidel za 24 hod. dle TP 170).

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0 %. Pláň bude odvodněna příčným sklonem 3,0 % směrem ke vsakovacím žebřům.

Povrchové vody stékající ze svahu nad trasou cca v km 2,330 budou zachytávány žlabem z žulových kostek šířky 0,80 m a odváděny směrem k propustku v km 2,325. Dlážděný rigol z kostek do betonu bude proveden v km 2,310 - 2,350 a v tomto úseku nahradí nezpevněnou krajnici. Propustek bude proveden z HDPE trub DN 400 dl. 4,0 m, vtok bude s betonovým čelem a žlab bude v místě napojení zakrytý mříží, na výtoku bude čelo seříznuto šikmo a obloženo lomovým kamenem na sucho.

V km 2,387 bude vybudován šikmý propustek pod úhlem 70° pro převedení vod z meliorace do příkopu na druhé straně cesty. Bude proveden z ŽB trub DN 600 v dl. 5,0 m, čela budou betonová kolmá, vtok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene do betonu. Meliorace bude napojena na výtokové dílce a vodním skluzem z lomového kamene svedena do vtokového objektu propustku.

SO 105 Cyklistická stezka Malá Štáhle - střed

Délka nové komunikace je 83,20 m. Na začátku trasa navazuje na stávající účelovou komunikaci od Mlýna u Kročilů, na konci na stávající místní komunikaci u obecního úřadu, která pokračuje jako účelová komunikace k zemědělskému družstvu.

V km 0,000 - 0,047 69 je nová komunikace vedena souběžně s příjezdovou komunikací k zastávce autobusů „Malá Štáhle, rest.“ (směr Rýmařov), dále je směřována ke stávajícímu přechodu pro pěší přes silnici I/11. Na konci úseku bude provedena směrová úprava pro plynulé najetí na stávající místní komunikaci. Stávající přechod pro pěší přes silnici I/11 zůstává zachován, v šířce 2,50 m bude vedle přechodu vyznačen nový přejezd pro cyklisty.

Šířka komunikace je 2,50 m, s bezpečnostním odstupem 0,5 m od příjezdové komunikace k zastávce autobusů (místní komunikace). Oddělení od této komunikace bude silničním obrubníkem, lemovaným dvojřádkem z kostek do betonu. V místě napojení na komunikaci bude nájezdový obrubník. Na straně zeleného pásu bude chodníkový obrubník v úrovni povrchu. V km 0,045 a 0,069 navazuje na stezku pro cyklisty stávající chodník, mezi chodníkem a stezkou bude varovný pás šířky 0,40 m.

Stávající silniční obrubníky v místě napojení na komunikaci se vymění za nové nájezdové výšky 0,02 m nad vozovkou, s plynulou návazností na stávající obrubníky.

Stezka ve svahu nad kanalizační šachtou bude ohraničena gabionovou zídou délky 12,0 m. Založení gabionu bude provedeno na štěrkovém polštáři s modulem přetvárnosti Edef min = 20 MPa., zpevněného geotextilií a prostorovou geobuňkou výšky 200 mm, s výplní drceným kamenivem. Kamenivo gabionu bude skládáno ručně s velikostí min. 150-200 mm na lícové stěně. Výška zídky bude cca 1,5 m, v koruně bude umístěno zábradlí městského typu.

Zásyp rubu gabionové zdi bude proveden z propustné hutněné sypaniny a rub zdi se oddělí od zásypu netkanou geotextilií. Součástí úpravy podloží gabionu je uložení drenážního potrubí DN 100 v patě výkopu a jeho vyústění do volného terénu.

Povrch komunikace bude ze zámkové dlažby, s příčným sklonem 2,0 % směrem do zeleného pásu. V místě směrové úpravy na konci úseku se stávající chodník vybourá a plocha pro pěší mezi stezkou a obrubníkem se zadláždí zámkovou dlažbou. Odvodnění pláň bude zajištěno příčným sklonem 3,0 %.

Před novým přejezdem pro cyklisty bude v příjezdové komunikaci při obrubníku umístěn odvodňovací žlab s litinovým roštem šířky 0,20 m a délky 2,0 m. Na žlab bude napojeno potrubí PVC DN150, vyústěné na svah pod zastávkou, pod vyústěním bude provedena vsakovací plocha 2,0 x 0,5 m a hloubky 1,0 m, vyplněná štěrkodrtí.

SO 106 Cyklistická stezka Malá Štáhle - Velká Štáhle, k.ú. Malá Štáhle

Délka úseku je 410,20 m. Na začátku úseku trasa navazuje na stávající účelovou komunikaci z centra Malé Štáhle (od silnice I/11), na konci úseku přímo pokračuje částí na k.ú. Velká Štáhle.

Nová komunikace bude vytvořena na parcelách stávajících účelových komunikací - polních cest, které již nejsou využívány, s minimálními zásahy do přilehlých zelených ploch. Poloha trasy respektuje přilehlou břehovou hranu vodního toku Moravice.

Šířka jízdního pruhu komunikace v km 0,000 - 0,080 bude 3,0 m, dále se zúží na 2,5 m, do šířky původní nezpevněné komunikace. Ohraničení bude nezpevněnou krajnicí šířky 2 x 0,50 m.

Líc svahu vpravo pod komunikací bude v km 0,100 - 0,190 zpevněn protierozní rohoží s travním semenem.

Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, s konstrukcí navrženou na třídu dopravního zatížení V (odpovídá intenzitě 15-100 těžkých nákladních vozidel za 24 hod. dle TP 170).

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0 %. Pláň bude odvodněna příčným sklonem 3,0 % směrem ke vsakovacím žebřům. Vsakovací žebra budou umístěna v minimální vzdálenosti 1,0 m od líce souběžné přípojky STL plynovodu. Pláň nové komunikace bude min. 40 cm nad povrchem plynovodu, předpokládaná hloubka uložení plynovodu je 1,2 m.

SO 107 Cyklistická stezka Malá Štáhle - Velká Štáhle, k.ú. Velká Štáhle

Délka úseku je 870,90 m. Na začátku úseku v km 0,410 20 trasa přímo pokračuje z části na k.ú. Malá Štáhle, na konci úseku přímo navazuje na stávající účelovou komunikaci ve směru k Velké Štáhli, která je po cca 50 m napojena stávajícím připojením na silnici II/370 (u mostu č. 370-025).

Nová komunikace bude vytvořena na parcelách stávajících účelových komunikací - polních a lesních cest, které již nejsou využívány, s minimálními zásahy do přilehlých zelených ploch. Poloha trasy respektuje přilehlou břehovou hranu vodního toku Moravice.

Šířka jízdního pruhu komunikace v km 0,410 - 0,995 bude 2,5 m, poté se rozšíří nejprve na 3,0 m a od km 1,225 se rozšíří na 4,0 m, v této šířce bude v km 1,281 10 přímo navazovat na stávající zpevněnou účelovou komunikaci. Ohraničení bude nezpevněnou krajnicí šířky 2 x 0,50 m. V místech křížení stávajících tras zemědělské techniky budou vytvořeny příčné nájezdy z vibrovaného šterku tl. 200 mm.

Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, s konstrukcí navrženou na třídu dopravního zatížení V (odpovídá intenzitě 15-100 těžkých nákladních vozidel za 24 hod. dle TP 170). Tím bude možné v manipulačním pásmu vodního toku komunikaci rovněž využívat mechanizací podniku Povodí Moravy s.p. pro přístup k toku.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,0 %, od km 1,225 jednostranný 2,5 %. Pláň bude odvodněna příčným sklonem 3,0 % směrem ke vsakovacím žebřům. Vsakovací žebra budou umístěna v minimální vzdálenosti 1,0 m od líce souběžné přípojky STL plynovodu. Pláň nové komunikace bude min. 40 cm nad povrchem plynovodu, předpokládaná hloubka uložení plynovodu je 1,2 m.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nová komunikace neomezí přístup k jednotlivým nemovitostem. Navržená třída dopravního zatížení umožní případný příjezd vozidel IZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIÍ A TEPELNÁ OCHRANA

Neřeší se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Neřeší se.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) seizmicita

Oblast není seismicky aktivní.

d) ochrana před hlukem

Nepředpokládá se zvýšení hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba v těsné blízkosti vodního toku netvoří překážku v rozlivu.

f) ostatní účinky

Stavba není umístěna na poddolovaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Není.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Stavba je navržena jako místní komunikace IV. třídy, umístěná tam, kde v současnosti nejsou cesty stabilně pojížděné vozidly. Konec úseku délky 56,1 m na k.ú. Velká Štáhle (SO 107) je navržen jako veřejně přístupná účelová komunikace s ohledem na návaznost na stávající polní cestu.

Navržená třída dopravního zatížení umožní v části trasy na základě udělené výjimky výjimečný pojezd vozidel Povodí Moravy, s.p., především v souvislosti s výkonem práv a povinností při správě vodního toku a odstranění havarijních stavů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je na začátku i na konci úseku napojena na stávající komunikace. Též je na vhodných místech napojena na navazující komunikace v jednotlivých obcích na trase.

c) návrh řešení dopravy v klidu

Neřeší se. Stávající plochy pro dopravu v klidu nejsou dotčeny.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba samotná je určena pro cyklisty.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH ÚPRAV

Hranice pozemků odnímaných ze ZPF budou v terénu zřetelně vyznačeny tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělského půdního fondu. Před zahájením skrývkových prací bude dotčená plocha vyčištěna od mechanických příměsí a nečistot a poté bude provedena skrývka ornice a podorničí v průměrné mocnosti 0,20 m. Ornice bude uložena na dočasné deponii ornice na parcele č. 774 (k.ú. Dol. Moravice), deponie bude patřičně vytvarována a chráněna před znehodnocením a ztrátami. Po ukončení stavebních prací bude ornice proseta, zbavena příměsí a následně použita k ohumusování ploch za hranou komunikace.

Dotčené plochy za hranou komunikace budou ohumusovány a ozeleněny, plochy se tak plynule napojí na stávající zemědělské pozemky a travnaté plochy v okolí stavby. Pro zatravnění bude využito osivo místní provenience, případně bude plocha ponechána samovolnému vývoji.

Vodní tok a přílehlá údolní niva jsou významnými krajinnými prvky ze zákona (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona), z tohoto důvodu je zde žádoucí náhradní výsadba, aby nedošlo k ohrožení či oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce (§ 4 odst. 2 zákona).

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv stavby na životní prostředí je zpracován v rozsahu obecně vyžadovaném pro uvedený typ stavby s posouzením možných vlivů na jednotlivé dotčení složek životního prostředí.

a) vliv na životní prostředí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude samotná stavba v době její realizace. Její rozsah je minimální, soustředěný na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přejídné zvýšení prašnosti při stavebních pracích se bude omezovat kropením užívaných komunikací, jejich čištěním a oplachováním.

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci, kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.

Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Účinným způsobem bude zabráněno úniku ropných látek do půdy a do vodního toku. Po dobu provádění prací na brodech bude pod brodem v korytě toku instalována a udržována norná stěna.

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb.

Stavba nebude produkovat splaškové vody.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

K terénním úpravám může být použit jen materiál ekologicky nezávadný, vyhovující limitům znečištění. Veškeré mechanismy, které budou pracovat v korytě vodního toku, budou vybaveny ekologicky odbouratelnými olejovými náplněmi.

Rovněž je nutné zabránit šíření nepůvodních a invazních druhů rostlin a vzniku nelegálních skládek odpadu a stavebních zemin. Při stavbě se předpokládá zajištění biologického dozoru.

Dřeviny v okolí výkopů, stavby, příjezdů na stavenišť musí být chráněny před poškozením dle ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stromy na staveništi musí být chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 2 m vysokým, které bude připevněno bez poškození stromů a nebude usazeno přímo na kořenové náběhy; koruny stromů budou chráněny před poškozením stroji a vozidly. V případě poškození stromů budou vzniklé rány začištěny a zatřeny vhodnými přípravky s fungicidními účinky, ošetření ran musí být provedeno během dne, kdy k poškození došlo.

Výkopové práce v prostoru kořenových zón budou prováděny ručně. Rýhy, koryta a stavební jámy v kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Trhání kořenů lžicemi nebo radlicemi stavebních strojů je nepřijatelné. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění musí být ošetřena přípravkem k ošetření ran. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zchlazením. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran.

V prostoru komunikace bude provedeno sejmutí ornice takovým způsobem, aby nedošlo k poškození kořenů dřevin. Při navázce pro vyrovnání terénu v blízkosti stromů bude použit hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu.

Zhutnění povrchu zelených ploch způsobené pojezdem strojů a vozidel bude omezeno na nejnižší možnou míru. Nebude docházet k zásahům a vjíždění stavební techniky mimo stávající cesty. Dotčené pozemky v okolí staveniště budou po skončení akce uvedeny do původního stavu, povrch terénu bude urovnán a oset travní směsí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nepředpokládá se narušení ekologické stability krajiny.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nebyla podrobena zjišťovacímu řízení ani nebylo vyžadováno stanovisko EIA.

Trasa je modelována tak, aby byla přírodě blízkého a pestrého charakteru. Stavbou nedojde k narušení okolních biotopů - příjezdové cesty budou vedeny ve stopě stávajících cest a skládky materiálu budou zřizovány mimo stávající porosty. Během terénních úprav bude sledován stav eventuálního výskytu obojživelníků a jiných vzácných živočichů, po potvrzení jejich výskytu jim bude vhodnými prostředky zabráněno v přístupu na dotčené území v době stavby. Terénní úpravy se nedotknou stávajících vlhkých míst a mokřadů. K výsadbě zeleně v rámci náhradní výsadby budou použity jen dřeviny v lokalitě původní.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Neřeší se.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

viz samostatná část

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou odváděny příčným sklonem vozovky do volného terénu. Vody stékající do prostoru komunikace budou zachytávány a soustředěně odváděny přes propustky na druhou stranu komunikace do stávajících příkopů.

Zpracoval: 03/2022 Jan Orel